

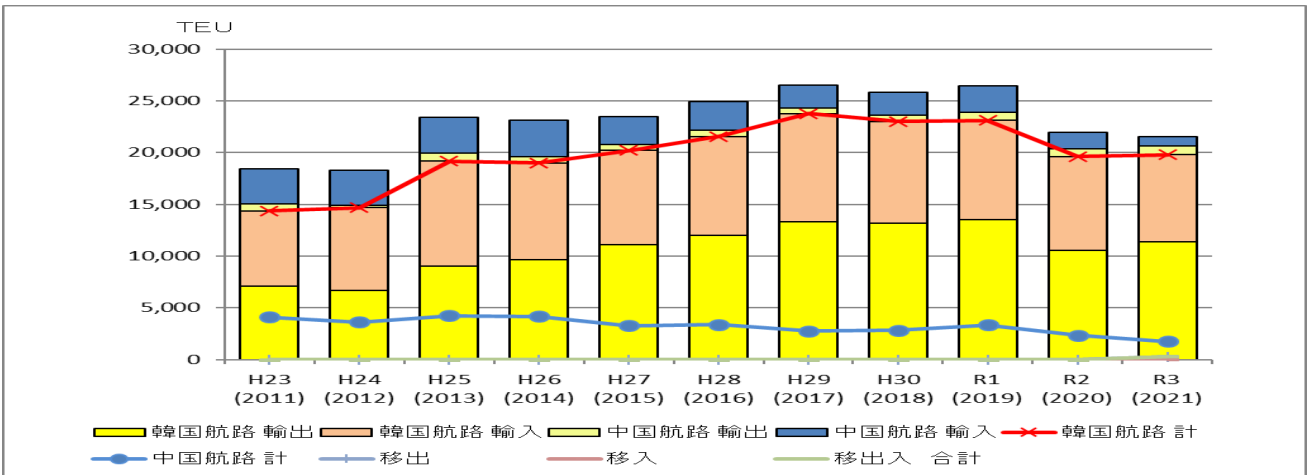
【資料】令和3年(2021)年 境港のコンテナ取扱貨物量(実入り)の動向

コンテナ(実入り)個数 21,853TEU(対前年比0.4%減)

◆コンテナ取扱貨物量の推移

種別		年	H23 (2011)	H24 (2012)	H25 (2013)	H26 (2014)	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R1 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	対前年 伸び率
韓国航路	輸出		7,088	6,694	9,013	9,653	11,081	12,008	13,276	13,178	13,513	10,535	11,354	7.8%
	輸入		7,265	7,968	10,145	9,327	9,119	9,528	10,482	9,814	9,583	9,080	8,438	-7.1%
	計		14,353	14,662	19,158	18,980	20,200	21,536	23,758	22,992	23,096	19,615	19,792	0.9%
中国航路	輸出		704	233	771	645	579	651	571	605	806	730	816	11.8%
	輸入		3,379	3,385	3,469	3,514	2,684	2,737	2,168	2,213	2,514	1,589	936	-41.1%
	計		4,083	3,618	4,240	4,159	3,263	3,388	2,739	2,818	3,320	2,319	1,752	-24.5%
移出・移入	移出		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	皆増
	移入		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	皆増
	計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	-
合計	輸出		7,792	6,927	9,784	10,298	11,660	12,659	13,847	13,783	14,319	11,265	12,170	8.0%
	輸入		10,644	11,353	13,614	12,841	11,803	12,265	12,650	12,027	12,097	10,669	9,374	-12.1%
	移出		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	皆増
	移入		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	皆増
	計		18,436	18,280	23,398	23,139	23,463	24,924	26,497	25,810	26,416	21,934	21,853	-0.4%
対前年伸び率		3.7%	-0.8%	28.0%	-1.1%	1.4%	6.2%	6.3%	-2.6%	2.3%	-17.0%	-0.4%		

【コンテナ航路開設年 ■中国航路H7.5~ ■韓国航路H7.8~(国際フェリー含む)】

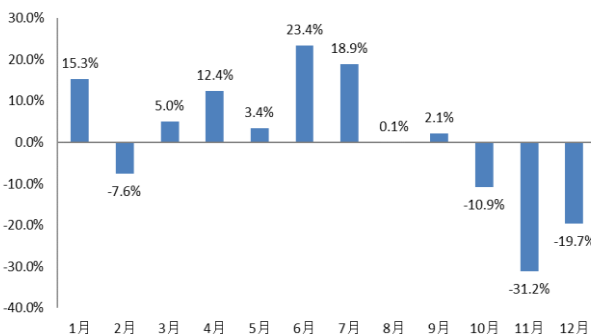


【航路別の状況】

韓国航路	◆輸出	11,354 TEU (前年比 7.8% 増)	→ 紙・パルプ 842TEU増、木製品 393TEU増
	◆輸入	8,438 TEU (同 7.1% 減)	→ 金属製品 496TEU減、鉄鋼 280TEU減
		合計 19,792TEU(同 0.9%増)	
中国航路	◆輸出	816 TEU (前年比 11.8% 増)	→ 紙・パルプ 193TEU増
	◆輸入	936 TEU (同 41.1% 減)	→ 非金属鉱物 309TEU減、鉄鋼 115TEU減
		合計 1,752TEU(同 24.5%減)	
移出・移入	◆移出	247 TEU (前年比 皆増)	→ 木製品 176TEU 紙・パルプ 64TEU
	◆移入	62 TEU (同 皆増)	→ 木製品 42TEU、製造食品 20TEU
		合計 309TEU	

【月別の傾向】

前年同月比の伸び率



【コンテナ貿易相手国上位国】

上位の貿易相手国では、フィリピン、タイが増加し、中国、韓国、アメリカが減少している。

順位	国名	R3 (2021)年	R2 (2020)年	前年比 増減率
1	中国	8,892TEU	9,783TEU	-9.1%
2	フィリピン	5,087TEU	4,382TEU	16.1%
3	韓国	2,324TEU	2,713TEU	-14.3%
4	タイ	1,433TEU	1,075TEU	33.3%
5	アメリカ	916TEU	951TEU	-3.7%