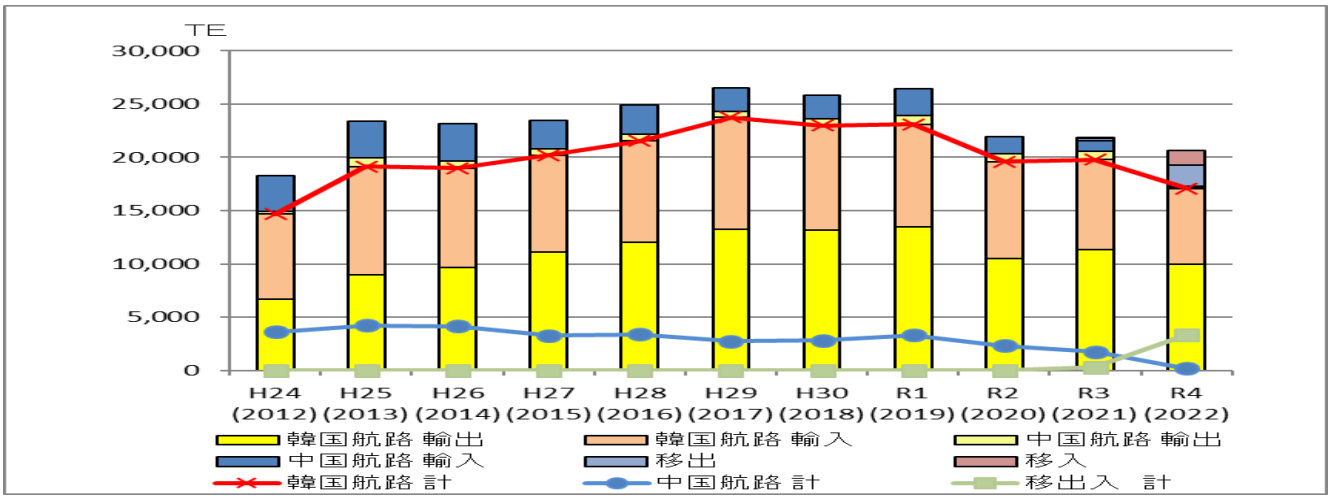
# 【資料】令和4年（2022）年　境港のコンテナ取扱貨物量（実入り）の動向

## コンテナ（実入り）個数　20，618TEU（対前年比5．7％減）

◆コンテナ取扱貨物量の推移　（単位：TEU）

| 種別 | 年 | H24 (2012) | H25 (2013) | H26 (2014) | H27 (2015) | H28 (2016) | H29 (2017) | H30 (2018) | R1 (2019) | R2 (2020) | R3 (2021) | R4 (2022) | 対前年伸び率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 韓国航路 | 輸出 | 6,694 | 9,013 | 9,653 | 11,081 | 12,008 | 13,276 | 13,178 | 13,513 | 10,535 | 11,354 | 9,943 | −12.4% |
| | 輸入 | 7,968 | 10,145 | 9,327 | 9,119 | 9,528 | 10,482 | 9,814 | 9,583 | 9,080 | 8,438 | 7,124 | −15.6% |
| | 計 | 14,662 | 19,158 | 18,980 | 20,200 | 21,536 | 23,758 | 22,992 | 23,096 | 19,615 | 19,792 | 17,067 | −13.8% |
| 中国航路 | 輸出 | 233 | 771 | 645 | 579 | 651 | 571 | 605 | 806 | 730 | 816 | 44 | −94.6% |
| | 輸入 | 3,385 | 3,469 | 3,514 | 2,684 | 2,737 | 2,168 | 2,213 | 2,514 | 1,589 | 936 | 155 | −83.4% |
| | 計 | 3,618 | 4,240 | 4,159 | 3,263 | 3,388 | 2,739 | 2,818 | 3,320 | 2,319 | 1,752 | 199 | −88.6% |
| 国際フィーダー航路 | 移出 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 247 | 1,984 | 803.2% |
| | 移入 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 | 1,368 | 2206.5% |
| | 計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 309 | 3,352 | 1084.8% |
| 合　計 | 輸出 | 6,927 | 9,784 | 10,298 | 11,660 | 12,659 | 13,847 | 13,783 | 14,319 | 11,265 | 12,170 | 9,987 | −17.9% |
| | 輸入 | 11,353 | 13,614 | 12,841 | 11,803 | 12,265 | 12,650 | 12,027 | 12,097 | 10,669 | 9,374 | 7,279 | −22.3% |
| | 移出 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 247 | 1,984 | 803.2% |
| | 移入 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 | 1,368 | 2206.5% |
| | 計 | 18,280 | 23,398 | 23,139 | 23,463 | 24,924 | 26,497 | 25,810 | 26,416 | 21,934 | 21,853 | 20,618 | −5.7% |
| 対前年伸び率 | | −0.8% | 28.0% | −1.1% | 1.4% | 6.2% | 6.3% | −2.6% | 2.3% | −17.0% | −0.4% | −5.7% | |

【コンテナ航路　■中国航路H7.5～R4.6以降休止　■韓国航路H7.8～（国際フェリー含む）　■国際フィーダー航路R4.3～】

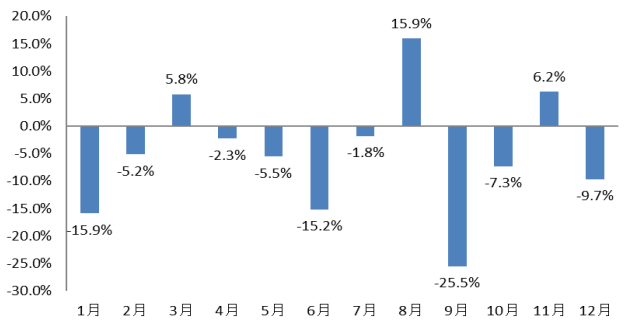



**【航路別の状況】**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 韓国航路 | ◆輸出 | 9,943 TEU | （前年比 | 12.4% 減） | → | 木製品 1,095TEU減、水産品 149TEU減 |
| | ◆輸入 | 7,124 TEU | （　同 | 15.6% 減） | → | 木製品　814TEU減、非金属鉱物 433TEU減 |
| | | | | | | 合計　17,067TEU（　同　13.8%減） |
| 中国航路 | ◆輸出 | 44 TEU | （前年比 | 94.6% 減） | → | 紙・パルプ 660TEU減 |
| | ◆輸入 | 155 TEU | （　同 | 83.4% 減） | → | 電気機械　166TEU減 |
| | | | | | | 合計　199TEU（　同　88.6%減） |
| 国際フィーダー | ◆移出 | 1,984 TEU | （前年比 | 803.2% 増） | → | 木製品　917TEU増、紙・パルプ 767TEU増 |
| | ◆移入 | 1,368 TEU | （　同 | 2206.5% 増） | → | 木製品 1,226TEU増 |
| | | | | | | 合計　3,352TEU（　同　1084.8%増） |

## 【月別の傾向】

前年同月比の伸び率




## 【コンテナ貿易相手国上位国】

上位の貿易相手国では、韓国、タイが増加し、中国、フィリピン、インドが減少している。

| 順位 | 国　名 | R4（2022）年 | R3（2021）年 | 前年比増減率 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 中国 | 6,932TEU | 8,892TEU | -22.0% |
| 2 | 韓国 | 3,455TEU | 2,324TEU | 48.7% |
| 3 | フィリピン | 3,406TEU | 5,087TEU | -33.0% |
| 4 | タイ | 1,773TEU | 1,433TEU | 23.7% |
| 5 | インド | 467TEU | 627TEU | -25.5% |