



主要機能

日本海側拠点港 選定機能

① 国際海上コンテナ拠点
・中国・韓国へのダイレクト輸送促進による輸送コスト縮減



国際コンテナターミナル

③ 外航クルーズ拠点
・クルーズ誘致による観光立国の実現



初寄港のクアンタム・オブ・ザ・シーズ

② 原木拠点
・基幹産業である合板製造工場が多数存在



原木荷役状況

その他重点機能

④ 国際フェリー・RORO船拠点
・対岸への近接性を活かした環日本海物流ルートの維持・拡大



国際（DBS）フェリー
RORO船（試験輸送）

⑤ リサイクル貨物拠点
・環日本海静脈物流の形成



環日本海静脈物流ネットワーク
中国 韓国 日本 ロシア



北東アジアゲートウェイ 境港

日本海側地域の経済発展に貢献

- ・物流コスト削減とリードタイム短縮による国際競争力強化
- ・観光立国の実現
- ・循環型社会の構築

3

物流・人流の状況

○物流

コンテナ貨物の伸び率(2013年/1998年)

港	伸び率
境	501.3%
秋田	484.1%
釜山	409.0%
敦賀	387.8%
新潟	307.7%
伏木富山	285.2%

2013年原木輸入量(トン)

港	輸入量
境	308,710
浜田	171,066
新潟	116,797
伏木富山	102,307
秋田	94,575
舞鶴	82,215

○人流

2013年外国人出入国者数(人)

港	人数
境	25,532
伏木富山	3,333
釜山	786
舞鶴	153
新潟	19
浜田	7
酒田	2

韓国 航路 週1便	韓国航路 週4便	中国航路 週1便
境港～東海を一晚で連絡 ウラジオストクと2日で連絡 中国東北部との大幅な輸送時間の短縮	釜山港へ最短1日で接続 釜山T/Sにより、アジア、欧米等 世界の主要港へ接続	上海から3日で接続 中国各港へフィーダーサービスを提供 上海T/Sにより東南アジアの主要港へ接続

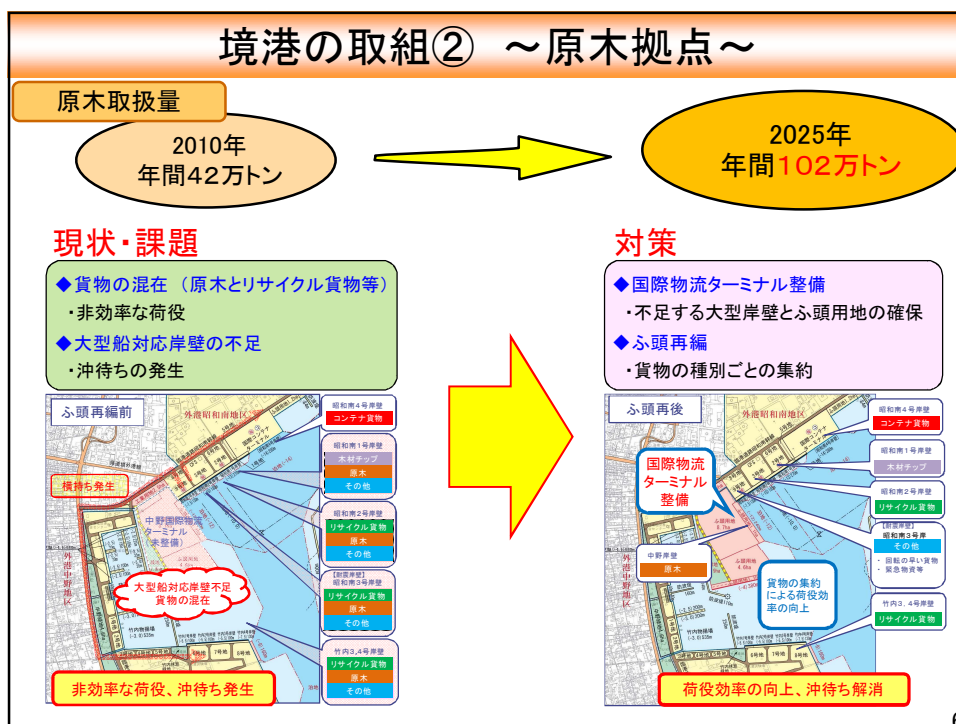
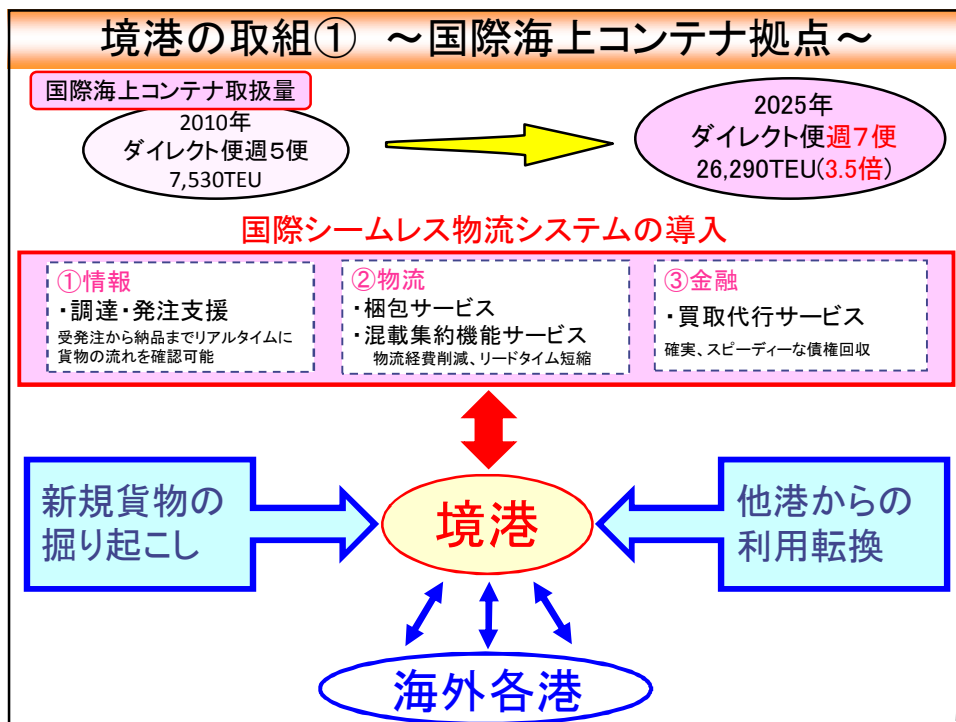


環日本海航路は日・韓・ロを結ぶ唯一の定期貨客船

釜山・上海経由で世界各地と接続

平成27年2月22日～

4



境港の取組③ ～外航クルーズ拠点～

外航クルーズ寄港回数

2010年
年間10回

➔

2025年
年間58回

大型クルーズ客船の寄港が急増！

2015年の予定
寄港20回以上、乗客20,000人超

年度	寄港回数(回)	乗客数(百万人)
H23	4	1.1
H24	16	8.9
H25	17	10.9
H26	14	14
H27(見込み)	20	20

クルーズ客船寄港時の状況

水木しげるロード
洋室でのおもてなし
出雲大社

2015年は小型～大型まで多様なクルーズ客船が寄港

クアンタム・オブ・サ・シーズ(初寄港)

(総トン数) 167,800ト
(全長) 348m
(全幅) 41m
(乗客定員) 4,180人

サファイア・プリンセス(初寄港)

(総トン数) 116,000ト
(全長) 290m
(全幅) 37m
(乗客定員) 2,670人

シルバー・ディスカバリー(初寄港)

(総トン数) 5,218ト
(全長) 103m
(全幅) 15m
(乗客定員) 120人

境港の取組④ ～国際フェリー・RORO船拠点～

国際フェリー・RORO船就航便数

2010年
貨客船週1便

➔

2025年
貨客船週3便
RORO船週2便

国内RORO船の航路開設

中国地方と北海道、北陸及び関東の物流促進や効率化を目的とした、国内RORO船の定期航路開設に向けて、平成25年度から4回の試験輸送を実施

【試験輸送ルート】

- 試験輸送往路
- 試験輸送復路
- 陸送ルート

国内海上輸送航路のミッシングリンク

輸送実績

移入	延べ78台(33社) 原木、農産品、自動車部品等
移出	延べ158台(49社) 機械製品、農機、合板、建材、鋼材、建機、リサイクル貨物等
計	計:延べ236台

成果

- ☆通年で一定量の輸送ニーズを把握
- ☆計画通りのリードタイムと輸送品質を確保
- ☆幅広い企業からの定期航路開設要望

境港の取組⑤ ～リサイクルポート～

リサイクル貨物取扱量

2010年
年間2.3万トン

➔

2025年
年間30万トン

リサイクル工場の立地

立地場所

他のリサイクルポートとの連携

9

境港の取組⑥ ～ふ頭再編～

境港(外港竹内南地区)ふ頭再編改良事業

既存施設

岸壁(-10m)L=280m

事業概要

- ・整備施設
- 岸壁(-10m、280m)
- 泊地(-10m)
- ふ頭用地
- 旅客上屋
- ・事業期間
- 平成27年度～平成31年度

夢みなと緑地

境港さかなセンター

夢みなとタワー
(最先着のみなととまら商店街)
江原道7-1-1(旧道)1F

みなの温泉館

既存商業施設

FAZ施設

駐車場、貨物ヤード

物流

ふ頭用地

貨客船ターミナル

10